

**Государственное унитарное предприятие города Москвы «Мосгортранс»
Филиал Учебно-курсовой комбинат ГУП «Мосгортранс»**

УТВЕРЖДАЮ
Директор филиала
Учебно-курсовой комбинат
ГУП "Мосгортранс"
А.С.Балехов
(подпись)
«19» августа 2019 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

"ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ"

**Квалификационная и профессиональная подготовка специалиста,
ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.**

Москва, 2018

СОДЕРЖАНИЕ:

Учебный план	3
Учебно-тематический план	4
Календарный учебный график	7
Пояснительная записка	8
Рабочие программы учебных дисциплин	9
Литературное обеспечение	19
Оценочные материалы	20

Учебный план

программы повышения квалификации

«Квалификационная и профессиональная подготовка специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения»

Категория слушателей - руководители или заместители руководителей, отвечающие за обеспечение безопасности движения в организациях, независимо от форм собственности и вида деятельности, имеющие диплом о высшем образовании по специальности, входящей в укрупненную группу 23.00,00 «Техника и технологии наземного транспорта».

Срок обучения - 72 часа

Форма обучения - очная.

Таблица 1. Учебный план

№ п/п	Наименование дисциплин	Всего часов	В том числе		
			лекции	практич.и лаборат. занятия	Форма контроля
1.	Требования законодательных и нормативно-правовых актов по обеспечению безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	8	8	-	-
2.	Основы трудового законодательства	12	12	-	-
3.	Правила технической эксплуатации автотранспортных средств	8	8	-	-
4.	Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта	12	12	-	-
5.	Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте	8	8	-	-
6.	Организация труда водительского состава и других работников, занимающихся эксплуатацией автотранспорта	8	8	-	-
7.	Инструктаж по применению знаний на примере эксплуатационного предприятия	8	8	-	-
8.	Итоговая аттестация	8	8	-	зачет
	итого	72	72	-	-

Учебно-тематический план программы повышения квалификации

«Квалификационная и профессиональная подготовка специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения»

Таблица 2. Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практические занятия	
1.	Требования законодательных и нормативно-правовых актов по обеспечению безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	8	8	-	
1.1	Основы транспортного и гражданского законодательства	2	2	-	
1.2	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	2	2	-	
1.3	Налоговая система. Договоры и контракты	2	2	-	
1.5	Сертификация на автомобильном транспорте	2	2	-	
2.	Основы трудового законодательства	12	12	-	
2.1	Формирование нормативно-правовой основы автомобильных организаций как субъектов трудового права	2	2	-	
2.2	Особенности заключения и расторжения трудового договора в автотранспортных организациях	2	2	-	
2.3	Понятие и особенности внутреннего трудового распорядка автомобильной организации, занимающейся перевозкой пассажиров	2	2	-	
2.4	Правовые нормы рабочего времени и времени отдыха водителей автомобильного транспорта	4	4	-	
2.5	Особенности стимулирования труда в автотранспортных организациях	2	2	-	

3.	Правила технической эксплуатации автотранспортных средств	8	8	-	
3.1	Диагностирование технического состояния автотранспортных средств	2	2	-	
3.2	Техническое обслуживание автотранспортных средств	2	2	-	
3.3	Особенности технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, работающих на сжиженном нефтяном	4	4	-	
	и сжатом природном газе				
4.	Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта	12	12	-	
4.1	Эксплуатационные особенности автотранспортных средств	4	4		
4.2	Основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта	4	4	-	
4.3	Назначение подвижного состава автомобильного транспорта	4	4		
5.	Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте	8	8	-	
5.1	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте	8	8	-	
6.	Организация труда водительского состава и других работников, занимающихся эксплуатацией автотранспорта	8	8	-	
6.1	Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок	2	2	-	
6.2	Организация работы кабинета безопасности дорожного движения	2	2	-	

6.3	Разработка графика обучения, переобучения и повышения квалификации водительского состава	4	4	-	
7.	Инструктаж по применению знаний на примере э1 сплутационного предприятия	8	8	-	
7.1	Общие сведения о технологическом процессе и оборудовании на данном рабочем месте.	2	2	-	
7.2	Безопасная организация и содержание рабочего места	2	2	-	
7.3	Опасные зоны машины, механизма, прибора. Средства безопасности оборудования (предохранительные, тормозные устройства и ограждения, системы блокировки и сигнализации, знаки безопасности)	2	2	-	
7.4	Порядок подготовки к работе (проверка исправности оборудования, пусковых приборов, инструмента и приспособлений, блокировок, заземления и других средств защиты)	1	1	-	
7.5	Средства индивидуальной защиты на данном рабочем месте и правила пользования ими	1	1	-	
8.	Итоговая аттестация	8	8	-	зачет .
	Итого	72	72	-	-

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

«Квалификационная и профессиональная подготовка специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения»

Срок обучения по программе	Объем программы	Форма обучения	Начало окончание учебных занятий	Количество занятий в неделю
9(18) дней	72 часа	Очная	Согласно расписанию	Согласно расписанию

Пояснительная записка

Цель реализации программы

Целью реализации программы является совершенствование и формирование новых профессиональных компетенций в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"

Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденный приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 г. N 499.

Федеральный закон от 10.12.1998 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. №195-ФЗ

Постановление Правительства РФ от 24.05. 2011 г. №413 «Об особенностях проведения государственного технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»

Постановление Правительства РФ от 05.12.11 г. № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств»

Приказ Минтранса России от 28.09.2015 г. №287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Цель обучения состоит в совершенствовании и (или) получении обучающимися компетенции, необходимой для развития профессиональной деятельности, приобретения новых профессиональных навыков, а также повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОБУЧЕНИЯ

Планируемые результаты обучения

Программа предназначена для приобретения слушателями необходимых знаний по организации работы службы безопасности движения в автотранспортном предприятии, планирования работы, взаимодействия служб и подразделений автотранспортного предприятия по профилактике дорожно- транспортных происшествий, подготовки и переподготовки водителей, повышении квалификации инженерно-технических работников предприятия.

Слушатель, в результате освоения программы должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

организация работы службы безопасности дорожного движения на

автотранспортном предприятии;
проведение исследования состояния уровня безопасности дорожного движения с использованием качественного, количественного или топографического анализа дорожно-транспортных происшествий (ДТП);
установление причинно-следственных связей возникновения ДТП;
проведение служебной экспертизы ДТП.

Проектируемые результаты обучения

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения:

Слушатель должен знать:

основы организации дорожного движения в различных условиях, методику планирования, организации и контроля работ по профилактике дорожно-транспортных происшествий;
основы учета и анализа дорожно-транспортных происшествий;
взаимодействие элементов системы «Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда» и условия обеспечения безопасности дорожного движения;
деятельности службы безопасности движения автотранспортного предприятия.

Слушатель должен уметь:

организовать работу службы безопасности дорожного движения на автотранспортном предприятии;
установить причинно-следственные связи возникновения ДТП;
провести служебную экспертизу ДТП.

Слушатель должен владеть навыками:

провести исследования состояния уровня безопасности дорожного движения с использованием качественного, количественного или топографического анализа дорожно-транспортных происшествий (ДТП);
провести детальный анализ дорожно-транспортных происшествий; организовать и провести агитационно-массовые мероприятия с водителями АТП по предотвращению ДТП и нарушений ПДД.

Рабочие программы учебных дисциплин

«Квалификационная и профессиональная подготовка специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения»

Раздел 1. Требования законодательных и нормативно-правовых актов по обеспечению безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов

Тема 1.1. Основы транспортного и гражданского законодательства

Общие понятия права. Правовые нормы. Система законодательства. Место гражданского права в общей законодательной системе. Транспортное законодательство, как часть гражданского. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Основные положения Устава автомобильного транспорта. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Положения законов РФ применительно к автотранспортной деятельности. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства. Решение спорных вопросов.

Тема 1.2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности.

Нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ. Виды лицензий, сроки их действия. Лицензионные документы. Требования, предъявляемые к владельцу лицензии. Плата за лицензии. Обязанности владельца лицензии. Ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования. Структура, задачи и права органов Ространсинспекции (РТИ). Функции РТИ по регулированию рынка транспортных услуг. Решение спорных вопросов при лицензировании.

Тема 1.3. Налоговая система

Российское законодательство об основах налоговой системы в Российской Федерации. Виды налогов: федеральные налоги, налоги субъектов РФ, местные налоги. Отчисления в дорожные фонды: налог на пользователей автомобильных дорог, налог на реализацию ГСМ, налог с владельцев транспортных средств, налог на приобретение автотранспортных средств и др. Обязательные платежи. Учетная политика предприятия при налогообложении. Порядок уплаты налогов и обязательных платежей юридическими и физическими лицами.

Тема 1.4. Договора и контракты

Общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках. Договора на перевозку, ТО и ремонт, транспортно- экспедиционное обслуживание. Существенные и факультативные условия договора. Дата и место заключения договора, язык договора. Условия о цене товара. Валютно-финансовые условия контрактов. Условия платежа. Методы страхования риска. Ответственность за нарушение договорных обязательств. Унификация права международной торговли.

Тема 1.5. Сертификация на автомобильном транспорте

Система сертификации в РФ, законодательные и нормативные акты. Сертификация на автомобильном транспорте. Виды сертификации. Сертификационные органы. Сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования. Сертификация услуг по ТО, ремонту и другим видам деятельности. Сертификация автомобильных перевозок. Документы, оформляемые при сертификации.

Раздел 2. Основы трудового законодательства

Тема 2.1. Формирование нормативно-правовой основы автомобильных организаций как субъектов трудового права

Основные субъекты трудового права: понятие, общие правовые аспекты. Основные виды и общее понятие правовых статусов субъектов трудового права. Характеристика работодателя как субъекта трудового права. Основные права и обязанности работодателя. Правовая природа работодателя как юридического лица.

Тема 2.2. Особенности заключения и расторжения трудового договора в автотранспортных организациях.

Трудовой коллектив организации как субъект трудового права. Особенности заключения трудового договора в автотранспортных организациях. Особенности расторжения трудового договора в автотранспортных организациях.

Тема 2.3. Понятие и особенности внутреннего трудового распорядка автомобильной организации, занимающейся перевозкой пассажиров.

Трудовой распорядок. Понятие внутреннего трудового распорядка автомобильной организации, занимающейся перевозкой пассажиров. Особенности внутреннего трудового распорядка автомобильной организации, занимающейся перевозкой пассажиров.

Тема 2.4. Правовые нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей автомобильного транспорта

Графики работы водителей. Типы учета рабочего времени. Рабочее время водителя. Предрейсовый и послерейсовый медицинские осмотры. Разделение рабочего времени для водителей автобусов.

Тема 2.5. Особенности стимулирования труда в автотранспортных организациях

Оценка трудового потенциала организации и эффективности его использования. Системы мотивации и стимулирования труда рабочих на предприятии. Нормативно-правовая база системы мотивации и стимулирования труда рабочих.

Раздел 3. Правила технической эксплуатации автотранспортных средств

Тема 3.1 Диагностирование технического состояния автотранспортных средств

Сущность и физические основы диагностики. Методы диагностирования

автомобилей.

Тема 3.2 Техническое обслуживание автотранспортных средств

Организация технического обслуживания, ремонта автотранспортных средств и предоставления услуг.

Тема 3.3. Особенности технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, работающих на сжиженном нефтяном и сжатом природном газе

Работа с руководящими документами, касающимися организации работ по техническому обслуживанию и эксплуатации газобаллонных автомобилей и автобусов, в конструкции которых используется новое поколение газовой аппаратуры, предназначенной для использования в качестве моторного топлива - сжиженного нефтяного газа (ГСН).

Раздел 4. Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта

Тема 4.1 Эксплуатационные особенности автотранспортных средств

Содержание и задачи теории эксплуатационных свойств. Условия эксплуатации. Предельные параметры дорожных автомобилей

Тема 4.2 Основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта

Технико-эксплуатационные особенности и сферы применения. Устройство и содержание автомобильных дорог. Характеристика автомобильного подвижного состава. Сооружения дорожной и автотранспортной служб. Основы эксплуатации.

Тема 4.3. Назначение подвижного состава автомобильного транспорта

Подвижной состав автомобильного транспорта: назначение и классификация. Подвижным составом автомобильного транспорта. Подвижной состав общего назначения. Пассажирский подвижной состав. Легковые автомобили общего назначения. Специальные легковые автомобили. Автобусы. Специальные автобусы. Грузовой подвижной состав. Грузовые автомобили общего назначения. Специализированные грузовые автомобили. Специальные грузовые автомобили. Автопоезда. Прицепной подвижной состав. Различия между грузовыми прицепами и полуприцепами. Проходимость подвижного состава. Автомобили ограниченной проходимости. Автомобили повышенной проходимости. Автомобили высокой проходимости. Безопасность подвижного состава. Активная безопасность. Пассивная безопасность. Экологическая безопасность.

Раздел 5. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте

Тема 5.1. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте

Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, противопожарной защиты. Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ. Расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта. Пожарная профилактика на автомобильном транспорте, здания и сооружения, автотранспортные средства, средства пожаротушения. Ответственность работодателя, персонала.

Раздел 6. Организация труда водительского состава и других работников, занимающихся эксплуатацией автотранспорта

Тема 6.1. Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок

Планирование перевозок грузов автомобильным транспортом. Оперативно-производственное (сменно-суточное) планирование грузовых автомобильных перевозок. Управление перевозками грузов

Тема 6.2. Организация работы кабинета безопасности дорожного движения

Размеры и оборудование кабинета безопасности движения. Содержание экспозиции кабинета безопасности движения. Организация работы кабинета безопасности движения. Примерный перечень оборудования кабинетов безопасности движения.

Тема 6.3. Разработка графика обучения, переобучения и повышения квалификации водительского состава

Рекомендации регламентируют деятельность АТП по обеспечению безопасности пассажирских перевозок путем повышения квалификации водителей автобусов, поддержания здоровья и оценки их психофизиологических качеств.

Раздел 7. Инструктаж по применению знаний на примере эксплуатационного предприятия

Тема 7.1. Общие сведения о технологическом процессе и оборудовании на данном рабочем месте.

Проводить первичный инструктаж на рабочем месте имеет право только непосредственный руководитель работ, который до начала производственной деятельности работника прошел обучение и проверку знаний по охране труда. Такой инструктаж проводится перед началом работ непосредственно на рабочем месте. В этом виде инструктажа обязательно наличие практических занятий для более быстрого и комплексного усвоения знаний и приемов безопасной работы на конкретном рабочем месте. Первичный инструктаж на рабочем месте проводится по программе, разработанной и утвержденной в установленном порядке на основе примерного перечня основных вопросов первичного инструктажа на рабочем месте (ГОСТ 12.0.004-90 «Система стандартов безопасности труда».

Тема 7.2. Безопасная организация и содержание рабочего места.

Каждый работник должен выполнять требования Правил внутреннего трудового распорядка, Правил пожарной безопасности на своем рабочем месте и на территории общества, соблюдать режим труда и отдыха.

Перед началом работы, в течение рабочего времени и по окончании работы рабочие места работников должны соответствовать требованиям охраны труда.

Перед началом работы работник должен подготовить рабочее место для безопасной работы и проверить:

исправность рабочего стола и расположить на нем необходимые принадлежности;

исправность и правильность установки стула;

достаточность освещения рабочего места и рабочей зоны;

исправность электро-установочных изделий (розетки, вилки, электро-кабели приборов местного освещения);

исправность и четкость работы выключателей и выключателей приборов электроосвещения.

При подготовке к работе на персональном компьютере выполнить требования безопасности, изложенные в Инструкции по охране труда при работе с персональным компьютером.

При выявлении недостатков в ходе подготовки рабочего места к работе работник должен доложить о них начальнику отдела и ответственному за электрохозяйство, в части его касающейся. Приступить к работе работник должен после устранения всех выявленных недостатков, соблюдая при этом необходимые предосторожности.

Во время работы работник должен:

контролировать освещенность рабочей поверхности своего рабочего места;

во время регламентированных перерывов в течение рабочей смены проветривать помещение, поддерживая тем самым благоприятные для работы параметры микроклимата;

выполнять комплекс упражнений для снижения нервно-эмоционального напряжения.

По окончании работы работник должен:

отключить электроприборы от сети;

убрать в места хранения использовавшиеся в работе документы;

навести порядок на рабочем столе;

проверить противопожарное состояние помещения;

обо всех замеченных во время работы недостатках доложить начальнику отдела.

Тема 7.3. Опасные зоны машины, механизма, прибора. Средства безопасности оборудования (предохранительные, тормозные устройства и ограждения, системы блокировки и сигнализации, знаки безопасности).

Опасная зона - это пространство, в котором действуют постоянно или возникают периодически факторы, опасные для жизни и здоровья человека.

Опасность локализована в пространстве вокруг любых движущихся элементов, режущего инструмента, обрабатываемых деталей, планшайб, зубчатых, ременных и цепных передач, зубчатых зацеплений, рабочих столов станков, перемещаемых

подъемно-транспортных машин, грузов и т. д. Во всех указанных случаях существует опасность получения травм лиц, обслуживающих оборудование, движущимися частями последнего. Особая угроза создается в случае, когда возможен захват одежды или волос работающего движущимися частями оборудования.

Тема 7.4. Порядок подготовки к работе (проверка исправности оборудования, пусковых приборов, инструмента и приспособлений, блокировок, заземления и других средств защиты).

Общие требования:

Первичный инструктаж на рабочем месте проводится со всеми вновь принятыми в организацию, переводимыми из одного структурного подразделения в другое, командированными, временными работниками, студентами и учащимися, прибывшими в организацию для производственного обучения или прохождения практики, а также с работниками, выполняющими новую для них работу и со строителями, выполняющими строительно-монтажные работы на территории действующего объекта.

Лица, которые не связаны с обслуживанием, испытанием, наладкой и ремонтом оборудования, использованием инструмента, хранением и применением сырья и материалов, первичный инструктаж на рабочем месте не проводится. Перечень профессий и должностей работников, освобожденных от первичного инструктажа на рабочем месте, утверждается руководителем организации.

Первичный инструктаж на рабочем месте должен проводиться по программам, разработанным и утвержденным руководителем структурного подразделения (при отсутствии структурного подразделения - руководителем организации) с учетом требований ССБТ, норм, правил и инструкций по ОТ, производственных инструкций и другой технической документации. Программа должна быть согласована с инженером по ОТ (службой технического контроля).

Первичный инструктаж на рабочем месте должен проводиться с каждым работником индивидуально с практическим показом безопасных приемов и методов труда. Рабочие допускаются к самостоятельной работе после прохождения стажировки, проверки теоретических знаний и приобретённых навыков безопасных способов работы.

Руководство предприятия по согласованию с инженером по ОТ (службой технического контроля) может освобождать от стажировки работника, имеющего стаж работы по специальности не менее 3-х лет, переходящего из одного подразделения в другое, если характер его работы и тип оборудования, на котором он работал ранее, не меняется.

Тема 7.5. Средства индивидуальной защиты на данном рабочем месте и правила пользования ими.

Требования к применению средств индивидуальной защиты работающих. Работники цехов и участков холодной обработки металлов для защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты в соответствии с действующими Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи рабочим и служащим специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты и Инструкцией о порядке

обеспечения рабочих и служащих специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты.

Вновь поступившие на работу должны быть ознакомлены с применяемыми средствами защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов.

Средства индивидуальной защиты, используемые в данном технологическом процессе, **ДОЛЖНЫ** указываться в технологической документации.

Применяемые средства индивидуальной защиты должны обеспечивать защиту работающих от действия опасных и вредных производственных факторов при существующей технологии и условиях работы.

Правила пользования средствами индивидуальной защиты должны быть изложены в инструкциях по охране труда с учетом конкретных условий, в которых они применяются. Работники должны быть обучены правилам обращения с защитными средствами.

Средства индивидуальной защиты должны подвергаться периодическим контрольным осмотрам, а при необходимости и испытаниям в порядке и сроки, установленные нормативно-технической документацией на них.

Классификация и общие требования к средствам защиты работающих указаны в ГОСТ 12.4.011.

В организации должно быть предусмотрено надлежащее хранение, централизованная стирка, химчистка и ремонт средств индивидуальной защиты и спецодежды.

Для замены спецодежды, сдаваемой работниками в стирку, химчистку или ремонт, в организации должен быть предусмотрен запас комплектов спецодежды.

МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Материально-технические условия

Освоение дисциплины предполагает использование академической аудитории для проведения лекционных и семинарских занятий с необходимыми техническими средствами (компьютер, проектор, доска).

Кадровые условия

Педагогические кадры имеют высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, ученую степень или опыт практической деятельности, в соответствующей сфере, и систематически занимаются научной и научно-методической деятельностью.

Таблица 5

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	2	3
Аудитория	Лекции	Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска
Аудитория	Практические занятия	Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска

ЛИТЕРАТУРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

В качестве учебных источников используются:

И.В.Спирин. Организация и управление пассажирскими перевозками, 2013 г., «Академия»

Курганов В. М., Миротин Л. Б. Международные перевозки; Академия - Москва, 2013.

Мотовилин Г.В. Автомобильные материалы; Книга по Требованию - Москва, 2012.

Правила технического осмотра контролером состояния автотранспортного средства.

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Текущий контроль за аудиторной работой обучаемых осуществляется во время проведения промежуточного контроля, который осуществляется после освоения каждой темы учебного курса. Ниже приводятся тесты (пример), применяемые для промежуточного контроля и итоговой аттестации. Тест считается выполненным, если по нему дано не менее 75% правильных ответов

Обязательное страхование может осуществляться ...

- а) в силу договора страхования
- б) в силу закона и договора страхования
- в) в силу нормативных актов федеральной и местной власти

В каких случаях медицинский работник не ставит в путевом листе штамп «Допущен к рейсу»?

- а) при выявлении признаков временной нетрудоспособности
- б) во всех перечисленных
- в) при положительной пробе на алкоголь

Лицензия выдается на срок:

- а) на 3 года
- б) бессрочно
- в) на 5 лет

Дайте правильное определение понятия "усталость".

- а) субъективное переживание человеком утомления
- б) закономерный процесс временного снижения работоспособности, наступающей в результате деятельности
- в) хроническое последствие нагрузки, когда утомление от предыдущего дня не проходит и накапливается

Какие виды юридической ответственности установлены за нарушение правил безопасности движения?

- а) только уголовная и дисциплинарная ответственность
- б) только административная ответственность
- в) материальная и административная ответственность г) все существующие четыре вида ответственности

Каково расстояние видимости символов на рассеивателе светофора?

- а) не менее 75 м
- б) не менее 100 м в) не менее 50 м

Транспортные средства категории М и N подлежат оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАС/GPS:

- а) при коммерческих перевозках пассажиров и перевозках опасных грузов
- б) при перевозках грузов
- в) при перевозках пассажиров

Какие опасные вещества относятся к классу 3?

- а) воспламеняющиеся твердые материалы
- б) жидкие воспламеняющиеся материалы в) отравляющие вещества

Укажите факторы, оказывающие наиболее существенное влияние на величину остановочного пути автомобиля.

- а) дальность видимости дороги и наличие АБС в тормозном приводе автомобиля
- б) скорость движения и сцепные качества дорожного покрытия
- в) тип транспортного средства и степень его загрузки

Какое из перечисленных событий подлежит учету, как дорожно- транспортное происшествие?

- а) наезд на пешехода при запуске двигателя автомобиля на включенной передаче
- б) наезд на помощника при сцепке-расцепке автопоезда
- в) наезд на пешехода на проезжей части дороги

Движение транспортного средства запрещено ...

- а) если имеются стуки газораспределительного механизма
- б) при неисправности рулевого управления
- в) если имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов

Что такое полис страховой?

- а) документ, определяющий действующую страховую стоимость имущества
- б) документ, определяющий процесс оценки стоимости застрахованного имущества
- в) документ страховщика, выдаваемый страхователю в подтверждение заключения договора страхования между ними
- г) договор страхования

Дайте определение параметра "адаптация зрения".

- а) способность глаза воспринимать цвета
- б) приспособляемость глаза к различной степени освещенности в) видимое пространство при неподвижном глазном яблоке

Опасные вещества и материалы с окислительными свойствами ...

- а) не требуют присутствия кислорода для горения
- б) требуют присутствия кислорода для горения

Какой показатель применяется для оценки тяжести последствий ДТП в РФ?

- а) отношение числа отчетных к не отчетным ДТП
- б) коэффициент тяжести ДТП, представляющий собой отношение числа

погибших на 100 пострадавших

в) отношение числа погибших к числу раненых в ДТП

В каком случае предусмотрена уголовная ответственность для водителя, виновного в ДТП?

а) есть пострадавшие, получившие телесные повреждения средней тяжести и ущерб превысил 1 млн. руб.

б) есть пострадавшие, получившие тяжкие телесные повреждения, либо погибшие

в) есть пострадавшие, получившие тяжкие телесные повреждения или телесные повреждения средней тяжести и ущерб превысил 5 млн. руб.

В какие сроки должны быть сняты временно установленные знаки после устранения причин, вызвавших их необходимость?

а) немедленно после устранения причин

б) в течение суток в) в течение недели

Маршруты регулярных перевозок пассажиров троллейбусами организуются на автомобильных дорогах:

а) 1 - III категорий

б) 1 - II категорий в) 1 - IV категорий

В каких случаях может иметь место отказ в выдаче лицензии на перевозку пассажиров?

а) отсутствие водительского удостоверения

б) невыполнение требований и условий и недостоверная, искаженная информация

в) технически неисправный автомобиль

В каких величинах оценивается уровень автомобилизации в стране?

а) количество автомобилей / протяженность дорог

б) количество легковых автомобилей / 1000 жителей

Какой из элементов или соединений наносит наибольший вред окружающей среде?

а) С

б) NO

в) CH

г) CO

При какой величине уклона определяют эффективность стояночной тормозной системы грузового автомобиля в снаряженном состоянии?

а) 23 %

б) 16 %

в) 31 %

23. При какой величине уклона определяют эффективность стояночной тормозной системы для снаряженного легкового автомобиля?

- а) 19 %
- б) 35 %
- в) 23 %

Какова цель контроля за состоянием здоровья водителей?

- а) лечение профессионально-обусловленных заболеваний водителей
- б) не допустить к управлению транспортным средством лиц, находящихся в состоянии опьянения или болезненном состоянии
- в) определить потребность в амбулаторном лечении

За какое административное нарушение в области дорожного движения установлено наказание в виде административного ареста на срок до 15 суток?

- а) проезд на запрещенный сигнал светофора
- б) нарушение правил перевозки опасных грузов
- в) оставление водителем в нарушение правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он был

Эталонные ответы:

**б
б
б
а
г
в
а
б
б
в
б
в
б
а
б
б
б
а
б
б
б
в**

B
6
B