

**Государственное унитарное предприятие города Москвы «Мосгортранс»
Филиал учебно-курсовой комбинат ГУП «Мосгортранс»**

УТВЕРЖДАЮ
Директор филиала
Учебно-курсовой комбинат
ГУП «Мосгортранс»
А.С.Балехов

(подпись)
« 11 » *август* 20 19 г.

**ПРОГРАММА
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**«Организация и обеспечение безопасности дорожного движения»
(с присвоением квалификации специалист,
ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения)**

Москва 2018

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Учебный план	3
2. Учебно-тематический план	4
3. Календарный учебный график	6
4. Пояснительная записка	7
5. Рабочие программы учебных дисциплин	12
6. Литературное обеспечение	23
7. Оценочные материалы	24

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Категория слушателей - К освоению программы допускаются лица, имеющие наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальности, не входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», а также входящую в укрупненную выше приведенную группу в случае дополнительного направления

Срок обучения - 256 часов

Форма обучения - очная.

Таблица 1. Учебный план

№ п/п	Наименование дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практически занятия	
1	2	3	4	5	6
1.	Требования законодательных и нормативно-правовых актов по обеспечению безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	24	24	-	-
2.	Основы трудового законодательства	40	40	-	-
3.	Правила технической эксплуатации автотранспортных средств	50	50	-	-
4.	Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта	56	56	-	-
5.	Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте	30	30	-	-
6.	Организация труда водительского состава и других работников, занимающихся эксплуатацией автотранспорта	26	26	-	-
7.	Инструктаж по применению знаний на примере эксплуатационного предприятия	22	22	-	-
8.	Итоговая аттестация	8	8	-	Экзамен
	ИТОГО	256	256	-	

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Таблица 2. Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практические занятия	
1.	Требования законодательных и нормативно-правовых актов по обеспечению безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	24	24	-	
1.1	Основы транспортного и гражданского законодательства	12	12	-	
1.2	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	6	6	-	
1.3	Налоговая система. Договоры и контракты	4	4	-	
1.5	Сертификация на автомобильном транспорте	2	2	-	
2.	Основы трудового законодательства	40	40	-	
2.1	Формирование нормативно-правовой основы автомобильных организаций как субъектов трудового права	8	8	-	
2.2	Особенности заключения и расторжения трудового договора в автотранспортных организациях	8	8	-	
2.3	Понятие и особенности внутреннего трудового распорядка автомобильной организации, занимающейся перевозкой пассажиров	8	8	-	
2.4	Правовые нормы рабочего времени и времени отдыха водителей автомобильного транспорта	8	8	-	
2.5	Особенности стимулирования труда в автотранспортных организациях	8	8	-	
3.	Правила технической эксплуатации автотранспортных средств	50	50	-	
3.1	Диагностирование технического состояния автотранспортных средств	22	22	-	
3.2	Техническое обслуживание автотранспортных средств	24	24	-	
3.3	Особенности технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, работающих на сжиженном нефтяном и сжатом природном газе	4	4	-	
4.	Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта	56	56	-	
4.1	Эксплуатационные особенности автотранспортных средств	24	24	-	
4.2	Основные технико-эксплуатационные	24	24	-	

	характеристики подвижного состава автомобильного транспорта				
4.3	Назначение подвижного состава автомобильного транспорта	8	8	-	
5.	Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте	30	30	-	
5.1	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте	30	30	-	
6.	Организация труда водительского состава и других работников, занимающихся эксплуатацией автотранспорта	26	26	-	
6.1	Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок	12	12	-	
6.2	Организация работы кабинета безопасности дорожного движения	8	8	-	
6.3	Разработка графика обучения, переобучения и повышения квалификации водительского состава	6	6	-	
7.	Инструктаж по применению знаний на примере эксплуатационного предприятия	22	22	-	
7.1	Общие сведения о технологическом процессе и оборудовании на данном рабочем месте.	6	6	-	
7.2	Безопасная организация и содержание рабочего места	4	4	-	
7.3	Опасные зоны машины, механизма, прибора. Средства безопасности оборудования (предохранительные, тормозные устройства и ограждения, системы блокировки и сигнализации, знаки безопасности)	4	4	-	
7.4	Порядок подготовки к работе (проверка исправности оборудования, пусковых приборов, инструмента и приспособлений, блокировок, заземления и других средств защиты)	4	4	-	
7.5	Средства индивидуальной защиты на данном рабочем месте и правила пользования ими	4	4	-	
8.	Итоговый контроль	8	8	-	Экзамен
	Итого	256	256	-	

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

"Организация перевозок и управление на транспорте"
(с присвоением квалификации контролер технического состояния
автотранспортных средств)

Срок обучения по программе	Объем программы	Форма обучения	Начало окончание учебных занятий	Количество занятий в неделю
32 (64) дней	256 часов	Очная	Согласно расписанию	Согласно расписанию

Пояснительная записка

Цель реализации программы

Целью реализации программы является совершенствование и формирование новых профессиональных компетенций в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"
2. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденный приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 г. N 499.
3. Федеральный закон от 10.12.1998 г №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
4. Федеральный закон от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. №195-ФЗ
6. Постановление Правительства РФ от 24.05. 2011 г. №413 «Об особенностях проведения государственного технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»
7. Постановление Правительства РФ от 05.12.11 г. № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств»
8. Приказ Минтранса России от 28.09.2015 г. №287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации

Область профессиональной деятельности слушателя, прошедшего обучение по программе профессиональной переподготовки для выполнения нового вида профессиональной деятельности «Организация и обеспечение безопасности дорожного движения (с присвоением квалификации специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения)»

ХАРАКТЕРИСТИКА НОВОГО ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, НОВОЙ КВАЛИФИКАЦИИ

Реализация программы профессиональной переподготовки направлена на приобретение новой квалификации - специалист, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и получение следующих компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, связанной с контролем и обеспечением, технической безопасности автотранспортных средств включает:

нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;

основы трудового законодательства;

правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

назначения и основные технико-эксплуатационных характеристик подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

правила технической эксплуатации транспортных средств;

методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

организации процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятий.

Объектами профессиональной деятельности являются:

математическое, программное, информационное и техническое обеспечение систем автоматизации и управления, методы и средства их проектирования и эксплуатации;

нормативная документация в области профессиональной деятельности.

Слушатель, успешно завершивший обучение по данной программе, должен знать:

нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;

основы трудового законодательства;

правила и нормы охраны труда, техники безопасности производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

назначения и основные технико-эксплуатационных характеристик подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

правила технической эксплуатации транспортных средств;

методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

организации процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятий.

Слушатель должен уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;

анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;

организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;

- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий

Требования к результатам освоения программы

В результате освоения Программы обучающийся должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

ПК 1. организовывать собственную деятельность на основе транспортного и трудового законодательства и нормативных актов по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

ПК 2. выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, на основе полученных знаний и умений оценивать их эффективность и качество;

ПК 3. принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;

ПК 4. контролировать и оценивать качество работы исполнителей;

В результате освоения Программы у обучающегося формируются знания и умения, предусмотренные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Слушатель, успешно завершивший обучение по данной программе, должен знать:

основы транспортного и трудового законодательства;
нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;

нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте:

устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;

технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;

правила и инструкции по охране труда и противопожарной защиты.

Обучающимся, освоившим Программу и успешно прошедшим итоговую аттестацию, присваивается квалификация «Специалист, ответственный за безопасность дорожного движения» и выдается диплом о профессиональной переподготовке установленного образца.

Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимые для освоения программы

К освоению программы допускаются специалисты по безопасности дорожного движения (ведущие, старшие, главные, заместители руководителей, руководители и т.д.) имеющие диплом о высшем образовании по специальности, не входящей в укрупненную группу 23.00,00 «Техника и технологии наземного транспорта».

Трудоемкость обучения

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе - 256 часа, включая все виды аудиторной и внеаудиторной работы слушателя.

Форма обучения

Профессиональная переподготовка с отрывом от производства.

Режим занятий

Учебная нагрузка устанавливается не более 54 часов в неделю, включая все виды аудиторной работы слушателя.

Рабочая программа учебных дисциплин

Раздел 1. Требования законодательных и нормативно-правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах РФ

Тема 1.1. Основы транспортного и гражданского законодательства

Общие понятия права. Правовые нормы. Система законодательства. Место гражданского права в общей законодательной системе. Транспортное законодательство, как часть гражданского. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Основные положения Устава автомобильного транспорта. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Положения законов **РФ** применительно к автотранспортной деятельности. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства. Решение спорных вопросов.

Тема 1.2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте

Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности. Нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории **РФ**. Виды лицензий, сроки их действия. Лицензионные документы. Требования, предъявляемые к владельцу лицензии. Плата за лицензии. Обязанности владельца лицензии. Ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования. Структура, задачи и права органов Ространсинспекции (РТИ). Функции РТИ по регулированию рынка транспортных услуг. Решение спорных вопросов при лицензировании.

Тема 1.3. Налоговая система

Российское законодательство об основах налоговой системы в Российской Федерации. Виды налогов: федеральные налоги, налоги субъектов **РФ**, местные налоги. Отчисления в дорожные фонды: налог на пользователей автомобильных дорог, налог на реализацию ГСМ, налог с владельцев транспортных средств, налог на приобретение автотранспортных средств и др. Обязательные платежи. Учетная политика предприятия при налогообложении. Порядок уплаты налогов и

обязательных платежей юридическими и физическими лицами.

Тема 1.4. Договора и контракты

Общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках. Договора на перевозку, ТО и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание. Существенные и факультативные условия договора. Дата и место заключения договора, язык договора. Условия о цене товара. Валютно-финансовые условия контрактов. Условия платежа. Методы страхования риска. Ответственность за нарушение договорных обязательств. Унификация права международной торговли.

Тема 1.5. Сертификация на автомобильном транспорте

Система сертификации в РФ, законодательные и нормативные акты. Сертификация на автомобильном транспорте. Виды сертификации. Сертификационные органы. Сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования. Сертификация услуг по ТО, ремонту и другим видам деятельности. Сертификация автомобильных перевозок. Документы, оформляемые при сертификации.

Раздел 2. Основы трудового законодательства

Тема 2.1. Формирование нормативно-правовой основы автомобильных организаций как субъектов трудового права

Основные субъекты трудового права: понятие, общие правовые аспекты. Основные виды и общее понятие правовых статусов субъектов трудового права. Характеристика работодателя как субъекта трудового права. Основные права и обязанности работодателя. Правовая природа работодателя как юридического лица.

Тема 2.2. Особенности заключения и расторжения трудового договора в автотранспортных организациях.

Трудовой коллектив организации как субъект трудового права. Особенности заключения трудового договора в автотранспортных организациях. Особенности

расторжения трудового договора в автотранспортных организациях.

Тема 2.3. Понятие и особенности внутреннего трудового распорядка автомобильной организации, занимающейся перевозкой пассажиров.

Трудовой распорядок. Понятие внутреннего трудового распорядка автомобильной организации, занимающейся перевозкой пассажиров. Особенности внутреннего трудового распорядка автомобильной организации, занимающейся перевозкой пассажиров.

Тема 2.4. Правовые нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей автомобильного транспорта

Графики работы водителей. Типы учета рабочего времени. Рабочее время водителя. Предрейсовый и послерейсовый медицинские осмотры. Разделение рабочего времени для водителей автобусов.

Тема 2.5. Особенности стимулирования труда в автотранспортных организациях

Оценка трудового потенциала организации и эффективности его использования. Системы мотивации и стимулирования труда рабочих на предприятии. Нормативно-правовая база системы мотивации и стимулирования труда рабочих.

Раздел 3. Правила технической эксплуатации автотранспортных средств

Тема 3.1 Диагностирование технического состояния автотранспортных средств

Сущность и физические основы диагностики. Методы диагностирования автомобилей.

Тема 3.2 Техническое обслуживание автотранспортных средств

Организация технического обслуживания, ремонта автотранспортных средств и предоставления услуг.

Тема 3.3. Особенности технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, работающих на сжиженном нефтяном и сжатом природном газе

Работа с руководящими документами, касающимися организации работ по техническому обслуживанию и эксплуатации газобаллонных автомобилей и автобусов, в конструкции которых используется новое поколение газовой аппаратуры, предназначенной для использования в качестве моторного топлива - сжиженного нефтяного газа (ГСН).

Раздел 4. Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта

Тема 4.1 Эксплуатационные особенности автотранспортных средств

Содержание и задачи теории эксплуатационных свойств. Условия эксплуатации. Предельные параметры дорожных автомобилей

Тема 4.2 Основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта

Технико-эксплуатационные особенности сферы применения. Устройство и содержание автомобильных дорог. Характеристика автомобильного подвижного состава. Сооружения дорожной и автотранспортной служб. Основы эксплуатации.

Тема 4.3. Назначение подвижного состава автомобильного транспорта

Подвижной состав автомобильного транспорта: назначение и классификация.

Подвижным составом автомобильного транспорта. Подвижной состав общего назначения. Пассажирский подвижной состав. Легковые автомобили общего назначения. Специальные легковые автомобили. Автобусы. Специальные автобусы. Грузовой подвижной состав. Грузовые автомобили общего назначения. Специализированные грузовые автомобили. Специальные грузовые автомобили. Автопоезда. Прицепной подвижной состав. Различие между грузовыми прицепами и полуприцепами. Проходимость подвижного состава. Автомобили ограниченной проходимости. Автомобили повышенной проходимости.

Автомобили высокой проходимости. Безопасность подвижного состава. Активная безопасность. Пассивная безопасность. Экологическая безопасность.

Раздел 5. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте

Тема 5.1. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте

Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, противопожарной защиты. Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ. Расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта. Пожарная профилактика на автомобильном транспорте, здания и сооружения, автотранспортные средства, средства пожаротушения. Ответственность работодателя, персонала.

Раздел 6. Организация труда водительского состава и других работников, занимающихся эксплуатацией автотранспорта

Тема 6.1. Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок

Планирование перевозок грузов автомобильным транспортом. Оперативно-производственное (сменно-суточное) планирование грузовых автомобильных перевозок. Управление перевозками грузов.

Тема 6.2. Организация работы кабинета безопасности дорожного движения

Размеры и оборудование кабинета безопасности движения. Содержание экспозиции кабинета безопасности движения. Организация работы кабинета безопасности движения. Примерный перечень оборудования кабинетов безопасности движения.

Тема 6.3. Разработка графика обучения, переобучения и повышения квалификации водительского состава

Рекомендации регламентируют деятельность АТП по обеспечению безопасности пассажирских перевозок путем повышения квалификации водителей автобусов, поддержания здоровья и оценки их психофизиологических качеств.

Раздел 7. Инструктаж по применению знаний на примере эксплуатационного предприятия

Тема 7.1. Общие сведения о технологическом процессе и оборудовании на данном рабочем месте.

Проводить первичный инструктаж на рабочем месте имеет право только непосредственный руководитель работ, который до начала производственной деятельности работника прошел обучение и проверку знаний по охране труда. Такой инструктаж проводится перед началом работ непосредственно на рабочем месте. В этом виде инструктажа обязательно наличие практических занятий для более быстрого и комплексного усвоения знаний и приемов безопасной работы на конкретном рабочем месте. Первичный инструктаж на рабочем месте проводится по программе, разработанной и утвержденной в установленном порядке на основе примерного перечня основных вопросов первичного инструктажа на рабочем месте (ГОСТ 12.0.004-90 «Система стандартов безопасности труда».

Тема 7.2. Безопасная организация и содержание рабочего места.

1. Каждый работник должен выполнять требования Правил внутреннего трудового распорядка, Правил пожарной безопасности на своем рабочем месте и на территории общества, соблюдать режим труда и отдыха.

2. Перед началом работы, в течение рабочего времени и по окончании работы рабочие места работников должны соответствовать требованиям охраны труда.

3. Перед началом работы работник должен подготовить рабочее место для безопасной работы и проверить:

- исправность рабочего стола и расположить на нем необходимые принадлежности;

- исправность и правильность установки стула;
- достаточность освещения рабочего места и рабочей зоны;
- исправность электро-установочных изделий (розетки, вилки, электро-кабели приборов местного освещения);
- исправность и четкость работы выключателей и выключателей приборов электроосвещения.

4. При подготовке к работе на персональном компьютере выполнить требования безопасности, изложенные в Инструкции по охране труда при работе с персональным компьютером.

5. При выявлении недостатков в ходе подготовки рабочего места к работе работник должен доложить о них начальнику отдела и ответственному за электрохозяйство, в части его касающейся. Приступить к работе работник должен после устранения всех выявленных недостатков, соблюдая при этом необходимые предосторожности.

6. Во время работы работник должен:

контролировать освещенность рабочей поверхности своего рабочего места;

во время регламентированных перерывов в течение рабочей смены проветривать помещение, поддерживая тем самым благоприятные для работы параметры микроклимата;

- выполнять комплекс упражнений для снижения нервно-эмоционального напряжения.

7. По окончании работы работник должен:

- отключить электроприборы от сети;
- убрать в места хранения использовавшиеся в работе документы;
- навести порядок на рабочем столе;
- проверить противопожарное состояние помещения;
- обо всех замеченных во время работы недостатках доложить начальнику отдела.

Тема 7.3. Опасные зоны машины, механизма, прибора. Средства безопасности оборудования (предохранительные, тормозные устройства и ограждения, системы блокировки и сигнализации, знаки безопасности).

Опасная зона - это пространство, в котором действуют постоянно или возникают периодически факторы, опасные для жизни и здоровья человека.

Опасность локализована в пространстве вокруг любых движущихся элементов, режущего инструмента, обрабатываемых деталей, планшайб, зубчатых, ременных и цепных передач, зубчатых зацеплений, рабочих столов станков, перемещаемых подъемно-транспортных машин, грузов и т. д. Во всех указанных случаях существует опасность получения травм лиц, обслуживающих оборудование, движущимися частями последнего. Особая угроза создается в случае, когда возможен захват одежды или волос работающего движущими частями оборудования.

Тема 7.4. Порядок подготовки к работе (проверка исправности оборудования, пусковых приборов, инструмента и приспособлений, блокировок, заземления и других средств защиты).

Общие требования:

1.1. Первичный инструктаж на рабочем месте проводится со всеми вновь принятыми в организацию, переводимыми из одного структурного подразделения в другое, командированными, временными работниками, студентами и учащимися, прибывшими в организацию для производственного обучения или прохождения практики, а также с работниками, выполняющими новую для них работу и со строителями, выполняющими строительно-монтажные работы на территории действующего объекта.

1.2. Лица, которые не связаны с обслуживанием, испытанием, наладкой и ремонтом оборудования, использованием инструмента, хранением и применением сырья и материалов, первичный инструктаж на рабочем месте не проводится. Перечень профессий и должностей работников, освобожденных от первичного инструктажа на рабочем месте, утверждается руководителем организации.

1.3. Первичный инструктаж на рабочем месте должен проводиться по программам, разработанным и утвержденным руководителем структурного

подразделения (при отсутствии структурного подразделения - руководителем организации) с учетом требований ССБТ, норм, правил и инструкций по ОТ, производственных инструкций и другой технической документации. Программа должна быть согласована с инженером по ОТ (службой технического контроля).

1.4. Первичный инструктаж на рабочем месте должен проводиться с каждым работником индивидуально с практическим показом безопасных приемов и методов труда.

1.5. Рабочие допускаются к самостоятельной работе после прохождения стажировки, проверки теоретических знаний и приобретённых навыков безопасных способов работы.

1.6. Руководство предприятия по согласованию с инженером по ОТ (службой технического контроля) может освобождать от стажировки работника, имеющего стаж работы по специальности не менее 3-х лет, переходящего из одного подразделения в другое, если характер его работы и тип оборудования, на котором он работал ранее, не меняется.

Тема 7.5. Средства индивидуальной защиты на данном рабочем месте и правила пользования ими.

Требования к применению средств индивидуальной защиты работающих

1. Работники цехов и участков холодной обработки металлов для защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты в соответствии с действующими Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи рабочим и служащим специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты и Инструкцией о порядке обеспечения рабочих и служащих специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты.

2. Вновь поступившие на работу должны быть ознакомлены с применяемыми средствами защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов.

3. Средства индивидуальной защиты, используемые в данном технологическом процессе, должны указываться в технологической документации.

4. Применяемые средства индивидуальной защиты должны обеспечивать защиту работающих от действия опасных и вредных производственных факторов при существующей технологии и условиях работы.

Правила пользования средствами индивидуальной защиты должны быть изложены в инструкциях по охране труда с учетом конкретных условий, в которых они применяются. Работники должны быть обучены правилам обращения с защитными средствами.

5. Средства индивидуальной защиты должны подвергаться периодическим контрольным осмотрам, а при необходимости и испытаниям в порядке и сроки, установленные нормативно-технической документацией на них.

6. Классификация и общие требования к средствам защиты работающих указаны в ГОСТ 12.4.011.

7. В организации должно быть предусмотрено надлежащее хранение, централизованная стирка, химчистка и ремонт средств индивидуальной защиты и спецодежды.

8. Для замены спецодежды, сдаваемой работниками в стирку, химчистку или ремонт, в организации должен быть предусмотрен запас комплектов спецодежды.

МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Материально-технические условия

Освоение дисциплины предполагает использование академической аудитории для проведения лекционных и семинарских занятий с необходимыми техническими средствами (компьютер, проектор, доска).

3.2. Кадровые условия

Педагогические кадры имеют высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, ученую степень или опыт практической деятельности, в соответствующей сфере, и систематически занимаются научной и научно-методической деятельностью.

Таблица 3

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	2	3
Аудитория	Лекции	Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска
Аудитория	Практические занятия	Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска

ЛИТЕРАТУРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

В качестве учебных источников используются:

- И.В.Спирин. Организация и управление пассажирскими перевозками, 2013 г., «Академия»

- Курганов В. М., Миротин Л. Б. Международные перевозки; Академия - Москва, 2013.

- Мотовилин Г.В. Автомобильные материалы; Книга по Требованию - Москва, 2012.

Правила технического осмотра контролером состояния автотранспортного средства

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Текущий контроль за аудиторной работой обучаемых осуществляется во время проведения промежуточного контроля, который осуществляется после освоения каждой темы учебного курса. Ниже приводятся тесты (пример), применяемые для промежуточного контроля и итоговой аттестации. Тест считается выполненным, если по нему дано не менее 75% правильных ответов.

1. Допускается ли эксплуатация автомобиля с подтеканием рабочей жидкости в гидросистеме усилителя?

- а) да
- б) нет

2. Лицензия выдается на срок:

- а) бессрочно
- б) на 3 года
- в) на 5 лет

3. В каких величинах оценивается уровень автомобилизации в стране?

- а) количество автомобилей / протяженность дорог
- б) количество легковых автомобилей / 1000 жителей

4. Что такое страховая стоимость?

а) стоимость имущества на момент порчи с учетом его физического состояния

б) стоимость имущества на момент заключения договора

в) стоимость имущества на момент его гибели

г) стоимость имущества на момент компенсации ущерба

5. Дайте правильное определение понятия «характер».

а) сложившиеся под влиянием среды и воспитания индивидуальные, наиболее устойчивые особенности личности, проявляющиеся в поведении, действиях и поступках человека

б) совокупность психических свойств личности, которые обеспечивают

успешное выполнение какой-либо одной или нескольких деятельностей

в) психологические особенности личности, характеризующиеся особенностями протекания их процессов в коре головного мозга

6. Маршруты регулярных перевозок пассажиров троллейбусами организуются на автомобильных дорогах:

- а) 1 - II категорий
- б) 1 - IV категорий
- в) 1 - III категорий

7. Допускается ли различный коэффициент сцепления на дорожной разметке и на дорожном покрытии?

- а) коэффициент сцепления разметки должен быть не менее 0,75 значения коэффициента сцепления покрытия
- б) коэффициент сцепления разметки должен быть не менее 0,5 значения коэффициента сцепления покрытия
- в) не допускается

8. Какой из элементов или соединений содержится в наибольшей доле в отработавших газах?

- а) NO
- б) CO
- в) CH
- г) C

9. Опасные вещества и материалы с окислительными свойствами ...

- а) требуют присутствия кислорода для горения
- б) не требуют присутствия кислорода для горения

10. Укажите правильное определение дорожно-транспортного происшествия.

- а) ДТП - это отказ в функционировании системы «водитель-автомобиль-

дорога-среда движения», в результате чего имеются пострадавшие или причинен материальный ущерб.

б) ДТП - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения или причинен иной материальный ущерб.

в) ДТП - событие, возникшее в результате движения транспортного средства, при котором погибли или ранены люди.

11. С какого момента водитель имеет право на юридическую защиту адвоката?

- а) с момента предъявления обвинения
- б) с момента вызова к следователю
- в) с момента возбуждения уголовного дела

12. К какому классу опасности грузов относятся радиоактивные материалы?

- а) класс 9
- б) класс 3
- в) класс 7

13. Дайте правильное определение понятия "произвольное внимание".

а) это пассивное внимание, возникает без волевого усилия и сознательного намерения в результате воздействия внешних раздражителей на наши органы чувств

б) сосредоточенность и направленность сознания на какой-либо объект или деятельность с отвлечением от всего остального

в) это активное, волевое внимание, направлено на предметы и явления с сознательно поставленной целью

14. Какой коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать

безопасные условия движения с максимально разрешенной скоростью движения при наличии на шинах рисунка протектора?

- а) не менее 0,2
- б) не менее 0,4
- в) не менее 0,3

15. В каком случае у водителя автомобиля отсутствует техническая возможность путем торможения предотвратить ДТП?

- а) остановочный путь меньше удаления автомобиля от места ДТП в момент возникновения опасности для движения автомобиля
- б) остановочный путь превышает удаление автомобиля от места ДТП в момент возникновения опасности для движения автомобиля
- в) тормозной путь меньше удаления автомобиля от места ДТП в момент возникновения опасности для движения автомобиля

16. Кто проводит первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте?

- а) инженер по охране труда
- б) главный инженер
- в) непосредственный руководитель работ

17. Укажите предельное значение внешнего шума для автомобилей МзиНз?

- а) 98 дБ
- б) 100 дБ
- в) 102 дБ
- г) 96дБ

18. Обязательное страхование может осуществляться ...

- а) в силу нормативных актов федеральной и местной власти
- б) в силу договора страхования

- в) в силу закона и договора страхования

19. Владельцы транспортных средств (юридические лица) в каких случаях обязаны учитывать ДТП?

- а) только ДТП на территории предприятия и обслуживаемых объектов
- б) только с участием принадлежащих им транспортных средств независимо от места совершения ДТП
- в) только с участием водителей, работающих на предприятии

20. В каких случаях может иметь место отказ в выдаче лицензии на перевозку пассажиров?

- а) невыполнение требований и условий и недостоверная, искаженная информация
- б) технически неисправный автомобиль
- в) отсутствие водительского удостоверения

21. Система активной безопасности автомобиля обеспечивает ...

- а) снижение вероятности возникновения ДТП
- б) уменьшение инерционных перегрузок, действующих на пассажиров в момент столкновения, ограничение перемещения пассажиров и водителя в кабине, защиту пассажиров и водителя от травм, увечий при ударе о внутренние поверхности кабины водителя
- в) улучшение деятельности по организации дорожного движения

22. Необходимый стаж для допуска водителей к перевозке опасных грузов?

- а) не менее трех лет
- б) не менее пяти лет
- в) не менее одного года

23. За какое административное нарушение в области дорожного движения установлено наказание в виде административного ареста на срок

до 15 суток?

- а) проезд на запрещенный сигнал светофора
- б) оставление водителем в нарушение правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он был
- в) нарушение правил перевозки опасных грузов

24. Какая минимальная величина замедления допускается для легкового автомобиля?

- а) 5,2 м/с
- б) 5,8 м/с
- в) 4,8 м/с

25. Укажите предельное значение внешнего шума для автомобилей М1 и Ni?

- а) 102 дБ
- б) 96 дБ
- в) 98 дБ
- г) 100 дБ

Эталонные ответы:

1. б
2. а
3. б
4. б
5. а
6. в
7. а
8. в
9. б
10. б
11. а
12. в
13. в
14. б
15. б
16. в
17. б
18. в
19. б
20. а
21. а
22. а
23. б
24. а
25. б