

**Государственное унитарное предприятие города Москвы «Мосгортранс»  
Филиал учебно-курсовой комбинат ГУП «Мосгортранс»**

УТВЕРЖДАЮ  
Директор филиала  
Учебно-курсовой комбинат  
ГУП «Мосгортранс»

А.С.Балехов

(подпись) \_\_\_\_\_

20 19 г

**ПРОГРАММА  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**"Организация перевозок и управление на транспорте"  
(с присвоением квалификации контролер технического состояния  
автотранспортных средств)**

Москва, 2018

## **СОДЕРЖАНИЕ:**

<b>1. Учебный план</b>	<b>3</b>
<b>2. Учебно-тематический план</b>	<b>4</b>
<b>3. Календарный учебный график</b>	<b>6</b>
<b>4. Пояснительная записка</b>	<b>7</b>
<b>5. Рабочие программы учебных дисциплин</b>	<b>13</b>
<b>6. Литературное обеспечение</b>	<b>25</b>
<b>7. Оценочные материалы</b>	<b>26</b>

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**"Организация перевозок и управление на транспорте"**  
(с присвоением квалификации контролер технического состояния  
автотранспортных средств)

**Категория слушателей** - К освоению программы допускаются лица, имеющие наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальности, не входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», а также входящую в укрупненную выше приведенную группу в случае дополнительного направления

**Срок обучения** - 72 часа

**Форма обучения** - очная.

Таблица 1. Учебный план

№ п/п	Наименование дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практические занятия	
1	2	3	4	5	6
1.	Требования законодательных и нормативно-правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах РФ	24	24	-	-
2.	Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию	40	40	-	-
3.	Организация безопасности дорожного движения	50	50	-	-
4.	Эксплуатация автотранспортных средств	56	56	-	-
5.	Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте	30	30	-	-
6.	Организация работы контролера технического состояния автотранспортных средств	26	26	-	-
7.	Инструктаж по применению знаний на примере эксплуатационного предприятия	22	22	-	-
8.	Итоговая аттестация	8	8	-	Экзамен
	<b>ИТОГО</b>	<b>256</b>	<b>256</b>	-	

## УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Таблица 2. Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практические занятия	
<b>1.</b>	<b>Требования законодательных и нормативно-правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах РФ</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	-	-
1.1	Основы транспортного и гражданского законодательства	8	8	-	-
1.2	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	8	8	-	-
1.3	Налоговая система. Договоры и контракты	4	4	-	-
1.5	Сертификация на автомобильном транспорте	4	4	-	-
<b>2.</b>	<b>Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	-	-
2.1	Тенденции развития современного автомобилестроения. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Рынок автомобилей. Выбор автотранспортных средств, их классификация.	4	4	-	-
2.2	Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Положение о ТО и ремонте.	8	8	-	-
2.3	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния.	8	8	-	-
2.4	Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути <b>экономии.</b>	8	8	-	-
2.5	Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов. Автомобильные шины.	6	6	-	-
2.6	Экологические требования на автомобильном транспорте.	6	6	-	-
<b>3.</b>	<b>Организация безопасности дорожного движения</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	-	-
3.1	Организация работы по обеспечению безопасности движения	24	24	-	-
3.2	Нормативные документы по безопасности движения	18	18	-	-
3.3	Анализ, разбор и оформление ДТП	8	8	-	-
<b>4.</b>	<b>Эксплуатация автотранспортных средств</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	-	-
4.1	Организация грузовых автомобильных перевозок	12	12	-	-
4.2	Погрузочно-разгрузочные работы	8	8	-	-
4.3	Организация пассажирских автомобильных перевозок	12	12	-	-

4.4	Основные понятия об организации транспортно-экспедиционного обслуживания	12	12	-	-
4.5	Требования по организации перевозок опасных грузов и пассажиров в особых условиях	12	12	-	-
<b>5.</b>	<b>Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	-	
5.1	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии на автомобильном транспорте	30	30	-	-
<b>6.</b>	<b>Организация работы контролера технического состояния автотранспортных средств</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	-	
6.1	Общие положения организации работы контролера технического состояния автотранспортных средств.	12	12	-	
6.2	Должностная инструкция (права и обязанности)	8	8	-	-
6.3	Ответственность работника	6	6	-	-
<b>7.</b>	<b>Инструктаж по применению нормативно-правовой базы, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения на примере эксплуатационного предприятия</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	-	
7.1	Общие сведения о технологическом процессе и оборудовании на данном рабочем месте.	8	8	-	
7.2	Безопасная организация и содержание рабочего места	4	4	-	
7.3	Опасные зоны машины, механизма, прибора. Средства безопасности оборудования (предохранительные, тормозные устройства и ограждения, системы блокировки и сигнализации, знаки безопасности)	4	4	-	
7.4	Порядок подготовки к работе (проверка исправности оборудования, пусковых приборов, инструмента и приспособлений, блокировок, заземления и других средств защиты)	4	4	-	
7.5	Средства индивидуальной защиты на данном рабочем месте и правила пользования ими	2	2	-	
<b>8.</b>	<b>Итоговый контроль знаний</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	-	<b>Экзамен</b>
	<b>Итого</b>	<b>256</b>	<b>256</b>	-	

## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

"Организация перевозок и управление на транспорте"  
(с присвоением квалификации контролер технического состояния  
автотранспортных средств)

<b>Срок обучения по программе</b>	<b>Объем программы</b>	<b>Форма обучения</b>	<b>Начало окончание учебных занятий</b>	<b>Количество занятий в неделю</b>
32 (64) дней	256 часов	Очная	Согласно расписанию	Согласно расписанию

# Пояснительная записка

## Цель реализации программы

Целью реализации программы является формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области технического состояния автотранспортных средств.

Программа является преемственной к основной образовательной программе высшего образования направления подготовки 23.00.00 - Техника и технологии наземного транспорта, профиль подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», квалификация (степень) - бакалавр.

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"

2. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденный приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 г. N 499.

3. Федеральный закон от 10.12.1998 г №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

4. Федеральный закон от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»

5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. №195-ФЗ

6. Постановление Правительства РФ от 24.05. 2011 г. №413 «Об особенностях проведения государственного технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»

7. Постановление Правительства РФ от 05.12.11 г. № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств»

8. Приказ Минтранса России от 28.09.2015 г. №287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических

лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

9. Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

### **Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации**

Область профессиональной деятельности слушателя, прошедшего обучение по программе профессиональной переподготовки для выполнения нового вида профессиональной деятельности «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт транспортно-технологических машин и комплексов (с присвоением квалификации контролер технического состояния автотранспортных средств)» включает: совокупность объектов профессиональной деятельности в их научном, социальном, экономическом, производственном проявлении, направленном на организацию и проведение работ по контролю технического состояния автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта.

#### **Объектами профессиональной деятельности слушателей являются:**

- автотранспортные средства;
- техническая документация;
- технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- первичные трудовые коллективы.

Вид профессиональной деятельности, к которому готовятся слушатели, освоившие программу - производственно-технологическая.

Слушатель, успешно завершивший обучение по данной программе, должен решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видом профессиональной деятельности:

- способностью использовать на практике знание требований рыночной



конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;

- основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства, с учетом наличия и характера его технических повреждений

Выпускник должен обладать знаниями и умениями в следующих областях науки, техники и технологии транспортных процессов по:

- технологии, организацию и планирование проведения независимой технической экспертизы

- причины возникновения технических повреждений транспортного средства

**Область профессиональной деятельности слушателя, прошедшего обучение по программе профессиональной переподготовки для выполнения нового вида профессиональной деятельности «Контролер технического состояния автотранспортных средств», включает:**

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;

требования о наличии необходимых документов водителей при исполнении последними своих трудовых обязанностей;

- порядок оформления реквизитов, обработки, сроков хранения путевых листов, учета технико-эксплуатационных показателей;

- основные требования заводов - изготовителей транспортных средств, движение которых организуют и контролируют диспетчера, по технической эксплуатации автомобилей;

- основы маршрутной сети и условий движения, обеспечивающих безопасность перевозки;

**бъектами профессиональной деятельности являются:**

математическое, программное, информационное и техническое обеспечение систем автоматизации и управления, методы и средства их проектирования и эксплуатации;

нормативная документация в области профессиональной деятельности.

**Слушатель, успешно завершивший обучение по данной программе, должен знать:**

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

**Требования к результатам освоения программы**

В результате освоения Программы обучающийся должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

П:К 1. организовывать собственную деятельность на основе транспортного и трудового законодательства и нормативных актов по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

П:К 2. выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, на основе полученных знаний и умений, оценивать их эффективность и качество;

П:К 3. принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;

П:К 4. контролировать и оценивать качество работы исполнителей;

В результате освоения Программы у обучающегося формируются знания и умения, предусмотренные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

**Слушатель, успешно завершивший обучение по данной программе, должен знать:**

основы транспортного и трудового законодательства;

нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;

нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте:

устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;

технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;

- правила и инструкции по охране труда и противопожарной защиты.

Обучающимся, освоившим Программу и успешно прошедшим итоговую аттестацию, присваивается квалификация «Контролер технического состояния автотранспортного средства» и выдается диплом о профессиональной переподготовке установленного образца.

**Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимо для освоения программы**

К освоению программы допускаются лица, имеющие наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальности, не входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», а также входящую в укрупненную выше приведенную группу в случае дополнительного направления Работодателем или желанием физического лица.

## **Трудоемкость обучения**

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе - 256 часа, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя

### **1.6 Форма обучения**

Профессиональная переподготовка с отрывом от производства.

### **1.7 Режим занятий**

Учебная нагрузка устанавливается не более 54 часов в неделю, включая все виды аудиторной работы слушателя.

# **Рабочая программа учебных дисциплин**

## **Раздел 1. Требования законодательных и нормативно-правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах РФ**

### **Тема 1.1. Основы транспортного и гражданского законодательства**

Общие понятия права. Правовые нормы. Система законодательства. Место гражданского права в общей законодательной системе. Транспортное законодательство, как часть гражданского. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Основные положения Устава автомобильного транспорта. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Положения законов РФ применительно к автотранспортной деятельности. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства. Решение спорных вопросов.

### **Тема 1.2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте**

Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности. Нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ. Виды лицензий, сроки их действия. Лицензионные документы. Требования, предъявляемые к владельцу лицензии. Плата за лицензии. Обязанности владельца лицензии. Ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования. Структура, задачи и права органов Ространсинспекции (РТИ). Функции РТИ по регулированию рынка транспортных услуг. Решение спорных вопросов при лицензировании.

### **Тема 1.3. Налоговая система**

Российское законодательство об основах налоговой системы в Российской Федерации. Виды налогов: федеральные налоги, налоги субъектов РФ, местные налоги. Отчисления в дорожные фонды: налог на пользователей автомобильных дорог, налог на реализацию ГСМ, налог с владельцев транспортных средств, налог на приобретение автотранспортных средств и др. Обязательные платежи. Учетная

политика предприятия при налогообложении. Порядок уплаты налогов и обязательных платежей юридическими и физическими лицами.

#### **Тема 1.4. Договора и контракты**

Общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках. Договора на перевозку, ТО и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание. Существенные и факультативные условия договора. Дата и место заключения договора, язык договора. Условия о цене товара. Валютно-финансовые условия контрактов. Условия платежа. Методы страхования риска. Ответственность за нарушение договорных обязательств. Унификация права международной торговли.

#### **Тема 1.5. Сертификация на автомобильном транспорте**

Система сертификации в РФ, законодательные и нормативные акты. Сертификация на автомобильном транспорте. Виды сертификации. Сертификационные органы. Сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования. Сертификация услуг по ТО, ремонту и другим видам деятельности. Сертификация автомобильных перевозок. Документы, оформляемые при сертификации.

### **Раздел 2. Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию**

**Тема 2.1. Тенденции развития современного автомобилестроения. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Рынок автомобилей. Выбор автотранспортных средств, их классификация**

Тенденции развития современного отечественного и мирового автомобилестроения, грузовые и легковые автомобили, автобусы, автопоезда. Автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями. Совершенствование систем автомобилей. Качества автомобилей. Эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств. Понятия об основных

эксплуатационных свойствах. Критерии оценки эксплуатационных свойств.

Рынок автомобилей. Производство автомобилей и автотранспортные фирмы. Классификация и маркировка подвижного состава. Основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации. Требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

## **Тема 2.2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Положение о ТО и ремонте**

Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Назначение и виды технических воздействий, их характеристики. Нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка. Условия эксплуатации. Назначение и виды работ по ТО и ремонту. Договора на услуги по ТО и ремонту. Перспективы развития системы ТО и ремонта. Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей. Организация контроля технического состояния автотранспортных средств. Правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств. План-график ТО и ремонта. Основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

## **Тема 2.3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния**

Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы. Методы, средства контроля, режимы проверки.

#### **Тема 2.4. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии**

Автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам. Нетрадиционные виды топлива. Моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам. Смазки, виды, свойства, требования. Эксплуатационные жидкости. Рекомендации по применению и заменам. Хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению. Пути и методы утилизации эксплуатационных материалов. Расходы. Система учета. Экономия топлива и материалов.

#### **Тема 2.5. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов. Автомобильные шины**

Назначение хранения, способы хранения. Требования к месту хранения подвижного состава. Хранение на открытых площадках и в помещениях. Хранение и пуск в зимнее время. Требования к хранению запасных частей, материалов, шин. Автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт. Безопасность проведения работ. Договора на хранение.

#### **Тема 2.6. Экологические требования на автомобильном транспорте**

Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту. Виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал. Токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т.д.

Токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля. Воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и



персонал. Пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом. Мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

### **Раздел 3. Организация безопасности дорожного движения**

#### **Тема 3.1. Организация работы по обеспечению безопасности движения**

Организация учета и анализа ДТП. Порядок проведения служебного расследования ДТП. Работа по обеспечению БД. Основные мероприятия по профилактике ДТП. Взаимодействие с органами дознания ГАИ и следственными органами. Взаимодействие с транспортной инспекцией.

#### **Тема 3.2. Нормативные документы по безопасности движения**

Основные нормативные документы в области обеспечения безопасности дорожного движения. Правовое значение основного нормативного правового акта - Правил дорожного движения (ПДД). Нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения к техническому состоянию автомобиля. Требования нормативных актов по обеспечению БД к автомобильным дорогам. Изменения и дополнения в правилах дорожного движения.

#### **Тема 3.3. Анализ, разбор и оформление ДТП**

Основной методический подход при расследовании причин ДТП. Понятие и содержание экспертизы ДТП. Методика определения технических возможностей у водителя предотвратить ДТП. Организация административного и уголовного расследования ДТП. Гражданская, административная и уголовная ответственность за ДТП. Документы, оформляемые в случае ДТП.

### **Раздел 4. Эксплуатация автотранспортных средств**

#### **Тема 4.1. Организация грузовых автомобильных перевозок**

Специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы. Транспортные издержки. Особенности работы автотранспорта

В условиях рынка. Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ (Устав АТ, Правила перевозок грузов автотранспортом, тарифы на перевозки грузов автотранспортом). Товарно-транспортная документация. Перевозки на условиях транспорта общего пользования.

Понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов.

Требования к подвижному составу при организации перевозок. Классификация, габаритные и весовые ограничения подвижного состава автомобильного транспорта.

#### **Тема 4.2. Погрузочно-разгрузочные работы**

Грузы и их транспортная классификация. Маркировка грузов и ее виды. Манипуляционные надписи и знаки на грузах. Размещение и крепление грузов на подвижном составе. Простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки. Нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки.

Понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы.

Машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте. Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

#### **Тема 4.3. Организация пассажирских автомобильных перевозок**

Социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов. Создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта. Виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д. Положение об

организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ). Правила перевозок пассажиров и багажа. Клиентура. Основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов; составление расписаний автобусов на маршрутах выходного дня. Организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц. Организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом.

#### **Тема 4.4. Основные понятия об организации транспортно-экспедиционного обслуживания**

Содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности. Виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания. Организация транспортно-экспедиционной деятельности. Транспортно-экспедиционные предприятия. Особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание населения. Ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании. Порядок взаиморасчетов.

#### **Тема 4.5. Требования по организации перевозок опасных грузов и пассажиров в особых условиях**

Основные понятия об опасных грузах и транспортной опасности.

Классификация опасных грузов и их характеристики. Маркировка и манипуляционные знаки опасности. Требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки опасных грузов.

Организация перевозок опасных грузов. Основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные). Особенности перевозок скоропортящихся, тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

## **Раздел 5. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте**

**Тема 5.1. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте**

Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, противопожарной защиты. Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ. Расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта. Пожарная профилактика на автомобильном транспорте, здания и сооружения, автотранспортные средства, средства пожаротушения. Ответственность работодателя, персонала.

## **Раздел 6. Организация работы контролера технического состояния автотранспортных средств**

**Тема 6.1. Общие положения организации работы контролера технического состояния автотранспортных средств.**

Контролер технического состояния автотранспортных средств зачисляется в штат и увольняется приказом директора. В локальных документах определяются лица, которым работник подчиняется непосредственно и деятельностью которых вправе руководить. Контролер технического состояния автотранспортных средств в случае отсутствия может заменяться сотрудником, назначенным по установленным правилам. При этом такое лицо получает соответствующие права и отвечает за ненадлежащее исполнение задач, поставленных перед ним.

## **Тема 6.2. Должностная инструкция (права и обязанности)**

Должностная инструкция - документ, определяющий права и обязанности работника.

Целью документа является распределение функций и работ между сотрудниками подразделения с учетом их опыта, образования, навыков. Одна из базовых задач должностной инструкции - определение критериев оценки качества исполнения функциональных обязанностей. Данный документ является основой для формирования фондов рабочего времени, заработной платы. Также с его помощью можно оценить уровень соответствия соискателя должности, на которую он претендует.

## **Тема 6.3. Ответственность работника**

Дисциплинарная ответственность работников является одним из видов юридической ответственности, которая предусмотрена законодательством за неправомерное поведение. Дисциплинарная ответственность представляет собой обязанность работника понести наказание, предусмотренное нормами трудового права, за противоправное неисполнение своих трудовых обязанностей.

Основанием для привлечения к дисциплинарной ответственности служит дисциплинарный проступок. Дисциплинарным проступком называется неисполнение или ненадлежащее исполнение работником по его вине возложенных на него трудовых обязанностей. Дисциплинарный проступок обладает совокупностью признаков, имеет субъект, субъективную сторону, объективную сторону, объект. Субъектом дисциплинарного проступка может быть только гражданин, состоящий в трудовых отношениях с конкретным работодателем и нарушающий трудовую дисциплину. Субъективной стороной является вина работника (в форме умысла или неосторожности). Объективная сторона дисциплинарного проступка - вредные последствия и причинная связь между ними и действием (бездействием) правонарушителя. Объектом дисциплинарного проступка является внутренний трудовой распорядок организации.

По сравнению с дисциплинарным проступком трудовое правонарушение является более широким понятием. Оно включает в себя помимо дисциплинарных проступков еще и проступки, которые могут повлечь привлечение к материальной ответственности лица причинившего вред, т.е. ответственности по трудовому праву.

## **Раздел 7. Инструктаж по применению нормативно-правовой базы, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения на примере эксплуатационного предприятия**

**Тема 7.1. Общие сведения о технологическом процессе и оборудовании на данном рабочем месте.**

Проводить первичный инструктаж на рабочем месте имеет право только непосредственный руководитель работ, который до начала производственной деятельности работника прошел обучение и проверку знаний по охране труда. Такой инструктаж проводится перед началом работ непосредственно на рабочем месте. В этом виде инструктажа обязательно наличие практических занятий для более быстрого и комплексного усвоения знаний и приемов безопасной работы на конкретном рабочем месте. Первичный инструктаж на рабочем месте проводится по программе, разработанной и утвержденной в установленном порядке на основе примерного перечня основных вопросов первичного инструктажа на рабочем месте (ГОСТ 12.0.004-90 «Система стандартов безопасности труда».

### **Тема 7.2. Безопасная организация и содержание рабочего места.**

1. Каждый работник должен выполнять требования Правил внутреннего трудового распорядка, Правил пожарной безопасности на своем рабочем месте и на территории общества, соблюдать режим труда и отдыха.

2. Перед началом работы, в течение рабочего времени и по окончании работы рабочие места работников должны соответствовать требованиям охраны труда.

3. Перед началом работы работник должен подготовить рабочее место для безопасной работы и проверить:

- исправность рабочего стола и расположить на нем необходимые принадлежности;
- исправность и правильность установки стула;
- достаточность освещения рабочего места и рабочей зоны;
- исправность электро-установочных изделий (розетки, вилки, электро-кабели приборов местного освещения);
- исправность и четкость работы выключателей и выключателей приборов электроосвещения.

4. При подготовке к работе на персональном компьютере выполнить требования безопасности, изложенные в Инструкции по охране труда при работе с персональным компьютером.

5. При выявлении недостатков в ходе подготовки рабочего места к работе работник должен доложить о них начальнику отдела и ответственному за электрохозяйство, в части его касающейся. Приступить к работе работник должен после устранения всех выявленных недостатков, соблюдая при этом необходимые предосторожности.

6. Во время работы работник должен:

- контролировать освещенность рабочей поверхности своего рабочего места;
- во время регламентированных перерывов в течение рабочей смены проветривать помещение, поддерживая тем самым благоприятные для работы параметры микроклимата;
- выполнять комплекс упражнений для снижения нервно-эмоционального напряжения.

7. По окончании работы работник должен:

- отключить электроприборы от сети;
- убрать в места хранения использовавшиеся в работе документы;
- навести порядок на рабочем столе;
- проверить противопожарное состояние помещения;
- обо всех замеченных во время работы недостатках доложить начальнику отдела.

**- Тема 7.3. Опасные зоны машины, механизма, прибора. Средства безопасности оборудования (предохранительные, тормозные устройства и ограждения, системы блокировки и сигнализации, знаки безопасности).**

Опасная зона - это пространство, в котором действуют постоянно или возникают периодически факторы, опасные для жизни и здоровья человека.

Опасность локализована в пространстве вокруг любых движущихся элементов, режущего инструмента, обрабатываемых деталей, планшайб, зубчатых, ременных и цепных передач, зубчатых зацеплений, рабочих столов станков, перемещаемых подъемно-транспортных машин, грузов и т. д. Во всех указанных случаях существует опасность получения травм лиц, обслуживающих оборудование, движущимися частями последнего. Особая угроза создается в случае, когда возможен захват одежды или волос работающего движущимися частями оборудования.

**Тема 7.4. Порядок подготовки к работе (проверка исправности оборудования, пусковых приборов, инструмента и приспособлений, блокировок, заземления и других средств защиты).**

Общие требования:

1.1. Первичный инструктаж на рабочем месте проводится со всеми вновь принятыми в организацию, переводимыми из одного структурного подразделения в другое, командированными, временными работниками, студентами и учащимися, прибывшими в организацию для производственного обучения или прохождения практики, а также с работниками, выполняющими новую для них работу и со строителями, выполняющими строительно-монтажные работы на территории действующего объекта.

1.2. Лица, которые не связаны с обслуживанием, испытанием, наладкой и ремонтом оборудования, использованием инструмента, хранением и применением сырья и материалов, первичный инструктаж на рабочем месте не проводится. Перечень профессий и должностей работников, освобожденных от первичного инструктажа на рабочем месте, утверждается руководителем организации.



1.3. Первичный инструктаж на рабочем месте должен проводиться по программам, разработанным и утвержденным руководителем структурного подразделения (при отсутствии структурного подразделения - руководителем организации) с учетом требований ССБТ, норм, правил и инструкций по ОТ, производственных инструкций и другой технической документации. Программа должна быть согласована с инженером по ОТ (службой технического контроля).

1.4. Первичный инструктаж на рабочем месте должен проводиться с каждым работником индивидуально с практическим показом безопасных приемов и методов труда.

1.5. Рабочие допускаются к самостоятельной работе после прохождения стажировки, проверки теоретических знаний и приобретённых навыков безопасных способов работы.

1.6. Руководство предприятия по согласованию с инженером по ОТ (службой технического контроля) может освобождать от стажировки работника, имеющего стаж работы по специальности не менее 3-х лет, переходящего из одного подразделения в другое, если характер его работы и тип оборудования, на котором он работал ранее, не меняется.

#### **Тема 7.5. Средства индивидуальной защиты на данном рабочем месте и правила пользования ими.**

Требования к применению средств индивидуальной защиты работающих

1. Работники цехов и участков холодной обработки металлов для защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты в соответствии с действующими Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи рабочим и служащим специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты и Инструкцией о порядке обеспечения рабочих и служащих специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты.

2. Вновь поступившие на работу должны быть ознакомлены с применяемыми средствами защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов.

3. Средства индивидуальной защиты, используемые в данном технологическом процессе, должны указываться в технологической документации.

4. Применяемые средства индивидуальной защиты должны обеспечивать защиту работающих от действия опасных и вредных производственных факторов при существующей технологии и условиях работы.

Правила пользования средствами индивидуальной защиты должны быть изложены в инструкциях по охране труда с учетом конкретных условий, в которых они применяются. Работники должны быть обучены правилам обращения с защитными средствами.

5. Средства индивидуальной защиты должны подвергаться периодическим контрольным осмотрам, а при необходимости и испытаниям в порядке и сроки, установленные нормативно-технической документацией на них.

6. Классификация и общие требования к средствам защиты работающих указаны в ГОСТ 12.4.011.

7. В организации должно быть предусмотрено надлежащее хранение, централизованная стирка, химчистка и ремонт средств индивидуальной защиты и спецодежды.

**3.** Для замены спецодежды, сдаваемой работниками в стирку, химчистку или ремонт, в организации должен быть предусмотрен запас комплектов спецодежды.

#### 4. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

##### 4.1. Материально-технические условия

Освоение дисциплины предполагает использование академической аудитории для проведения лекционных и семинарских занятий с необходимыми техническими средствами (компьютер, проектор, доска).

##### 4.2. Кадровые условия

Педагогические кадры имеют высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, ученую степень или опыт практической деятельности, в соответствующей сфере, и систематически занимаются научной и научно-методической деятельностью.

Таблица 3

<b>Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий</b>	<b>Вид занятий</b>	<b>Наименование оборудования, программного обеспечения</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Аудитория	Лекции	Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска
Аудитория	Практические занятия	Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска

## ЛИТЕРАТУРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

В качестве учебных источников используются:

- И.В.Спирин. Организация и управление пассажирскими перевозками, 2013 г., «Академия»
- Курганов **В. М.**, Миротин Л. Б. Международные перевозки; Академия - Москва, 2013.
- Мотовилин **Г.В.** Автомобильные материалы; Книга по Требованию - Москва, 2012.  
Правила технического осмотра контролером состояния автотранспортного средства

## ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Текущий контроль за аудиторной работой обучаемых осуществляется во время проведения промежуточного контроля, который осуществляется после освоения каждой темы учебного курса. Ниже приводятся тесты (пример), применяемые для промежуточного контроля и итоговой аттестации. Тест считается выполненным, если по нему дано не менее 75% правильных ответов.

**1. В каких величинах оценивается уровень автомобилизации в стране?**

- а) количество автомобилей/ протяженность дорог
- б) количество легковых автомобилей / 1000 жителей

**2. Какое количество ДТП происходит по вине водителя?**

- а) 70-80 %
- б) 40-50 %
- в) 10-20 %

**3. Какие субъекты административного права могут нести административную ответственность по вновь введенной в 2007 году статье 12.21 КоАП «Нарушение правил перевозки опасных грузов»?**

- а) водитель, должностное лицо и юридическое лицо
- б) только водитель транспортного средства
- в) водитель и должностное лицо

**4. Кто относится к «третьему лицу» в страховом деле?**

- а) посредник между страховщиком и страхователем
- б) субъект, чьему имуществу или личности нанесен ущерб застрахованным лицом
- в) лицо, указанное в полисе в качестве получателя страховой суммы
- г) страховой агент-посредник

**5. Информационная таблица устанавливается на автотранспортное средство ...**

- а) в строго определенных для данного типа автотранспортного средства местах
- б) в произвольно выбранном на автомобиле месте

**6. Укажите правильное определение остановочного пути.**

- а) Остановочный путь - это расстояние, которое проехал автомобиль с момента начала реагирования водителя на опасность.
- б) Остановочный путь - это расстояние, которое проехал автомобиль с момента обнаружения опасности.
- в) Остановочный путь - это расстояние, которое проехал автомобиль с момента начала приведения водителем в действие рабочей тормозной системы до остановки.

**7. Содержание каких соединений нормируется в составе отработавших газов газобаллонных автомобилей?**

- а) CO и NO
- б) CH и CO
- в) CO, CH и лямбда

**8. Движение транспортного средства запрещено ...**

- а) при недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада
- б) при неработающем предусмотренным конструкцией транспортного средства стеклоомывателе
- в) при неработающем в установленном режиме стеклоочистителе

**9. Что проводится при предрейсовых медицинских осмотрах?**

- а) определение группы крови и резус-фактора, гастроскопия
- б) определение остроты зрения, спирометрия, динамометрия кистей рук в) сбор анамнеза, измерение температуры тела, измерение артериального давления, определение пульса, реакция на наличие алкоголя в выдыхаемом воздухе

**10. Владельцы транспортных средств (юридические лица) в каких случаях обязаны учитывать ДТП?**

- а) только с участием водителей, работающих на предприятии
- б) только с участием принадлежащих им транспортных средств независимо от места совершения ДТП
- в) только ДТП на территории предприятия и обслуживаемых объектов

**11. Каково расстояние светофора?**

- а) не менее 75 м

**видимости символов на рассеивателе**

- б) не менее 50 м в) не менее 100 м

**12. Какая максимальная величина тормозного пути допускается для легкового автомобиля?**

- а) 14,7
- б) 12,9
- в) 15,8

**13. Каким документом регламентирован учет ДТП в РФ?**

- а) правилами учета ДТП, утвержденными приказом министра транспорта РФ № 95/02 от 03.04.1996 г.
- б) правилами учета ДТП, утвержденными приказом министра внутренних дел РФ № 85 от 01.04.1995 г.
- в) правилами учета ДТП, утвержденными постановлением Правительства РФ № 647 от 29.06.1995 г.

**14. Какие дополнительные требования предъявляются Межотраслевыми правилами по охране труда на автомобильном транспорте к оборудованию автобусов и грузовых автомобилей при направлении их в дальние рейсы?**

- а) они должны дополнительно снабжаться лопатой, буксирным

приспособлением, металлическими козелками, предохранительной вилкой для замочного кольца, цепями противоскольжения (в зимнее время)

б) они должны снабжаться металлическими козелками и буксирным приспособлением

**15. Требования к эксплуатационному состоянию дорог и улиц, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения ...**

а) зависят от того, к какой технической категории относятся дороги и улицы

б) различны для городских улиц и автомобильных дорог вне города

в) одинаковы для всех улиц и дорог

**16. Какой из элементов или соединений наносит наибольший вред окружающей среде?**

а) CO

б) NO

в) C

г) CH

**17. Является ли выполнение требований Европейского Соглашения о междугородной дорожной перевозке опасных грузов ADR (ДОПОГ) обязательным при осуществлении перевозок в РФ?**

а) нет

б) требования должны выполняться только при международных перевозках ОГ

в) да

**18. Что такое полис страховой?**

а) договор страхования

б) документ, определяющий действующую страховую стоимость имущества

в) документ, определяющий процесс оценки стоимости застрахованного



имущества

г) документ страховщика, выдаваемый страхователю в подтверждение заключения договора страхования между ними

**19. С какого момента водитель имеет право на юридическую защиту адвоката? а)**

б)

в)

**20.**

**надзора?**

а)

б)

в)

**21.**

а)

б)

в)

**22.**

с момента предъявления обвинения

с момента возбуждения уголовного дела с момента вызова к следователю

**Укажите основные задачи Государственного автодорожного**

проверка технического состояния автомобилей сбор налогов  
транспортной деятельности регулирование рынка транспортных  
услуг

**Дайте определение параметра "адаптация зрения".**

способность глаза воспринимать цвета

видимое пространство при неподвижном глазном яблоке приспособляемость глаза к  
различной степени освещенности

**Какой стаж работы должен иметь водитель, чтобы работать с наставником?**

- а) 8 лет
- б) 10 лет
- в) 5 лет

**23. Какова периодичность мед. осмотров водителей-профессионалов?**

- а) раз в 3 года
- б) раз в год
- в) раз в 2 года

**Чем дополнительно оборудуются автомобили при выпуске на линию согласно требованиям Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте?**

- а) всем перечисленным
- б) противооткатными упорами в количестве 2 шт.
- в) широкой подкладкой под домкрат

**24. Укажите правильное определение дорожно-транспортного происшествия.**

а) ДТП - событие, возникшее в результате движения транспортного средства, при котором погибли или ранены люди.

б) ДТП - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения или причинен иной материальный ущерб.

в) ДТП - это отказ в функционировании системы «водитель-автомобиль-дорога-среда движения», в результате чего имеются пострадавшие или причинен материальный ущерб.

Эталонные ответы:

1. б
2. а
3. а
4. б
5. а
6. б
7. б
8. а
9. в
10. б
11. б
12. в
13. в
14. а
15. а
16. б
17. в
18. г
19. а
20. в
21. в
22. в
23. в
24. а
25. б